



Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità

“Istruzioni operative per l'accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 destinate ad interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale ai sensi dell'articolo 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n. 208”.

Periodo di incentivazione: 21 ottobre 2023 – 20 ottobre 2024

IL DIRETTORE GENERALE

Visto l'articolo 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) che autorizza la spesa di ulteriori 25 milioni di euro per l'anno 2021, di 19 milioni di euro per l'anno 2022 e di 22 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 647, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

Vista la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di Stabilità 2016) e, in particolare l'articolo 1, comma 648 che autorizza il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. “Ferrobonus”) in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;

Visto l'articolo 1, comma 649 della predetta legge 208/2015 che prevede che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, adotti un regolamento ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400 per l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui ai commi 647 e 648, regolamento da sottoporre a notifica preventiva alla Commissione Europea, ai sensi dell'articolo 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;

Vista la decisione della Commissione Europea C(2022) 9697 final del 19 dicembre 2022 con la quale è stato autorizzato l'aiuto di stato SA.103856 – Italia – “Ferrobonus” – Incentivi per il trasporto ferroviario;

Visto il Regolamento “Ferrobonus 2023-2026” emanato con decreto interministeriale (MIT-MEF) 30 agosto 2023, n. 134 pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale del 6 ottobre 2023, n. 234;

Visto, in particolare l'articolo 8, comma 1 del predetto Regolamento che prevede che l'“apertura dei termini per la presentazione delle domande di accesso ai contributi è determinata con

apposito provvedimento del Direttore Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità da adottare entro quindici giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore del presente regolamento”;

Considerata la disponibilità finanziaria prevista dallo stanziamento di cui all'articolo 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) che autorizza la spesa di 22 milioni di euro per l'anno 2023 e di 22 milioni di euro per l'anno 2024, a valere sul primo periodo di incentivazione;

Visto il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante: «Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità; trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni».

DISPONE

Art. 1

Modalità di presentazione delle domande e della rendicontazione

1. Le domande di accesso ai contributi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale o trasbordato di cui all'articolo 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 quale fonte di finanziamento del Regolamento n. 134/2023 devono pervenire esclusivamente via PEC al seguente indirizzo di posta elettronica dg.sli@pec.mit.gov.it entro e non oltre venti giorni decorrenti dalla pubblicazione del presente decreto sul sito web del Ministero.
2. Le domande di accesso devono essere indirizzate al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità, specificando con apposita dicitura nell' oggetto “contributo decreto Ferrobonus 2023-2024”, utilizzando per la presentazione i modelli allegati al presente provvedimento, ovvero:
 - a. l'**allegato 1** contenente la domanda di accesso ai contributi
 - b. l'**allegato 2** contenente la dichiarazione sostitutiva relativa ai treni*km commissionati nel triennio 2018 – 2019 – 2020;
 - c. l'**allegato 3** esclusivamente per le imprese beneficiarie configurabili come operatori di trasporto combinato (MTO) come definito nel Regolamento n. 134/2023.
3. L'ammissione al contributo è notificata dal Ministero via posta elettronica certificata, all'esito della comunicazione delle risultanze dell'istruttoria effettuata dal soggetto gestore.
4. L'attività istruttoria, svolta dal soggetto gestore di cui all'articolo 3 del citato Regolamento, è validata da apposita commissione, istituita presso il Ministero, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, nominata con decreto del Direttore generale per le

politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità e costituita da personale in servizio presso il medesimo Ministero.

5. Il diritto al contributo dovrà essere comprovato a consuntivo del periodo di dodici mesi di riferimento (21 ottobre 2023 - 20 ottobre 2024), in ragione dei treni*km effettuati – così come previsto dagli articoli 5 e 12 del Regolamento n. 134/2023 – attraverso la presentazione del modello di cui all'**allegato 4** (modello di rendicontazione) e con l'acquisizione di contratti con una o più imprese ferroviarie per servizi di trasporto intermodale o trasbordato con treni completi, nei termini di cui all' articolo 12, comma 1 del Regolamento n. 134/2023.
6. Il pagamento del contributo spettante sarà effettuato con la modalità "acconto-saldo". L'acconto sarà calcolato sulla base della percorrenza media così come da dichiarazione sostitutiva di cui all'allegato 2. Il saldo sarà calcolato, a consuntivo, sulla base del volume di traffico rendicontato (allegato 4) e riconosciuto ammissibile.
7. Ai fini di comprovare l'effettivo ribaltamento di cui all'articolo 10 del Regolamento n. 134/2023, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – anche per il tramite del soggetto gestore di cui all' articolo 3 del citato Regolamento – renderà disponibile l'**allegato 5** per i necessari adempimenti.

Art. 2

Entrata in vigore

1. Il presente decreto entra in vigore il giorno della sua pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
2. Il decreto sarà altresì disponibile sul sito web di RAM SpA soggetto gestore della misura.
3. L'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi "Ferrobonus 2023-2026" sono disciplinati nel Regolamento generale di cui al decreto interministeriale (MIT- MEF) 30 agosto 2023, n. 134.

Il Direttore Generale
Dott. Donato Ligudri